

LG833N

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

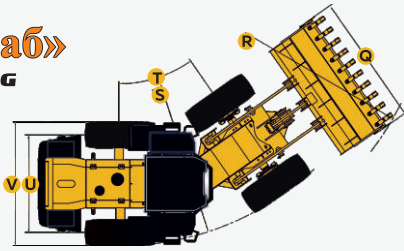
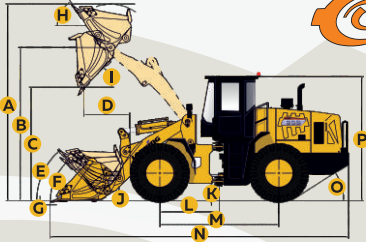
- МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ WEICHAI
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ LONKING
- МОСТЫ LONKING
- ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ОСНАЩЕН ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	92 кВт/2200 об/мин
ЕМКОСТЬ КОВША	1.8 м ³
НОМИНАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА	3000 кг
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	10300 кг

LG833N

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

NO.	Параметр	Ед. изм.	Станд. стр.	Удл. стр.
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	4474	4766
B	Высота крепления ковша	мм	3710	4064
C	Высота выгрузки по нижней кромке ковша	мм	2905	3250
D	Дальность выгрузки при максимальном подъеме ковша	мм	1095	1002
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	46,3	46,6
F	Угол запрокидывания ковша на уровне земли	°	40	40,9
G	Глубина копания	мм	30-40	30-40
H	Угол запрокидывания ковша при макс. подъеме	°	50,7	47
I	Угол выгрузки при макс. подъеме	°	46,6	45
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400	400
K	Дорожный просвет	мм	345	345
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1425	1425
M	Колесная база	мм	2850	2850
N	Общая длина	мм	7200	7450
O	Максимально преодолимый подъем, град.	°	27	27
P	Высота до верхней точки кабины	мм	3180	3180
Q	Ширина режущей кромки ковша	мм	2500	2500
R	Мин. радиус поворота по ковшу	мм	6190	6280
S	Минимальный радиус поворота по краям шин	мм	5675	5675
T	Угол поворота влево/вправо	°	35	35
U	Ширина по центру колеи	мм	1850	1850
V	Общая ширина по краям шин	мм	2320	2320

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель WEICHAИ	Сервопривод (Джойстик)
Мосты LONKING	Кабина ROPS&FOPS
Механическое управление рабочим оборудованием	
Клещевой тормоз с тросовым приводом	
Устройство подогрева	Механическая приборная панель

ОПЦИИ

Управление джойстиком	Удлиненная стрела
Воздушный фильтр с масляной ванной	Шины 17,5 R25 L-3 TL
Трехсекционный главный клапан для дополнительного рабочего оборудования	
Электроподогрев заднего стекла	
Блокирующаяся крышка гидравлического бака	
Камера заднего вида	Подъемное стекло в кабине
Кондиционер	Захват для бревен
Радио/MP3	Захват для сена
Ковш 2,0 м	Ковш с боковой выгрузкой
Увеличенный ковш 2,3 м	Вилы для бревен
Угольный ковш 2,5 м	Быстросъемное устройство
Ковш с тремя режущими кромками	Быстросъемный ковш

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ	
Объем ковша	1,8 м ³
Номинальная грузоподъемность	3000 кг
Эксплуатационная масса	10300(10500)±300 кг
Тяговое усилие	97±3 кН
Вырывное усилие	105(95)±3 кН
Д x Ш x В	7200(7450)x2500x3180 мм

ДВИГАТЕЛЬ	
Производитель/Модель	WEICHAИ/WP6G125E22
Номинальная мощность	92 кВт/ 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	500 Н·м/ 1400-1600 об/мин
Диаметр цилиндра/ ход поршня	105x130 мм
Кол-во цилиндров / объем	6/6,75 л
Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
Генератор	70 А
Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач

ПРИВОД	
Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом
Переключные передачи	Механическое, сервопривод
Давление в системе	1,1-1,5 мПа
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
Мосты	Жесткий передний осциллирующий задний
Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
Дифференциал	Стандартный
Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
Бортовой редуктор	Планетарный
Шины	17,5-25 L-3 12PR TT
Скорость движения вперед	7/12/24/36 км/ч
Скорость движения назад	8,5/28 км/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип	рычаги/джойстик
Насос	246 л/мин-2200 об/мин
Главный клапан	Двухсекционный
Давление в системе	16 мПа
Время рабочего цикла (сек)	10,5

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак (л)	200
Гидравлический бак (л)	150/155 (для трехпоточной системы)
Двигатель (л)	17
Коробка передач (л)	36
Передний/задний мост (л)	18,5/18,5

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа
Давление в системе	0,70-0,78 мПа
Стояночный тормоз	Клещевой тормоз с тросовым приводом
Аварийный тормоз	

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
Насос	246 л/мин-2200 об/мин
Давление в системе	14 мПа
Тип цилиндра	Двустороннего действия
Угол поворота рулевого колеса	±35°